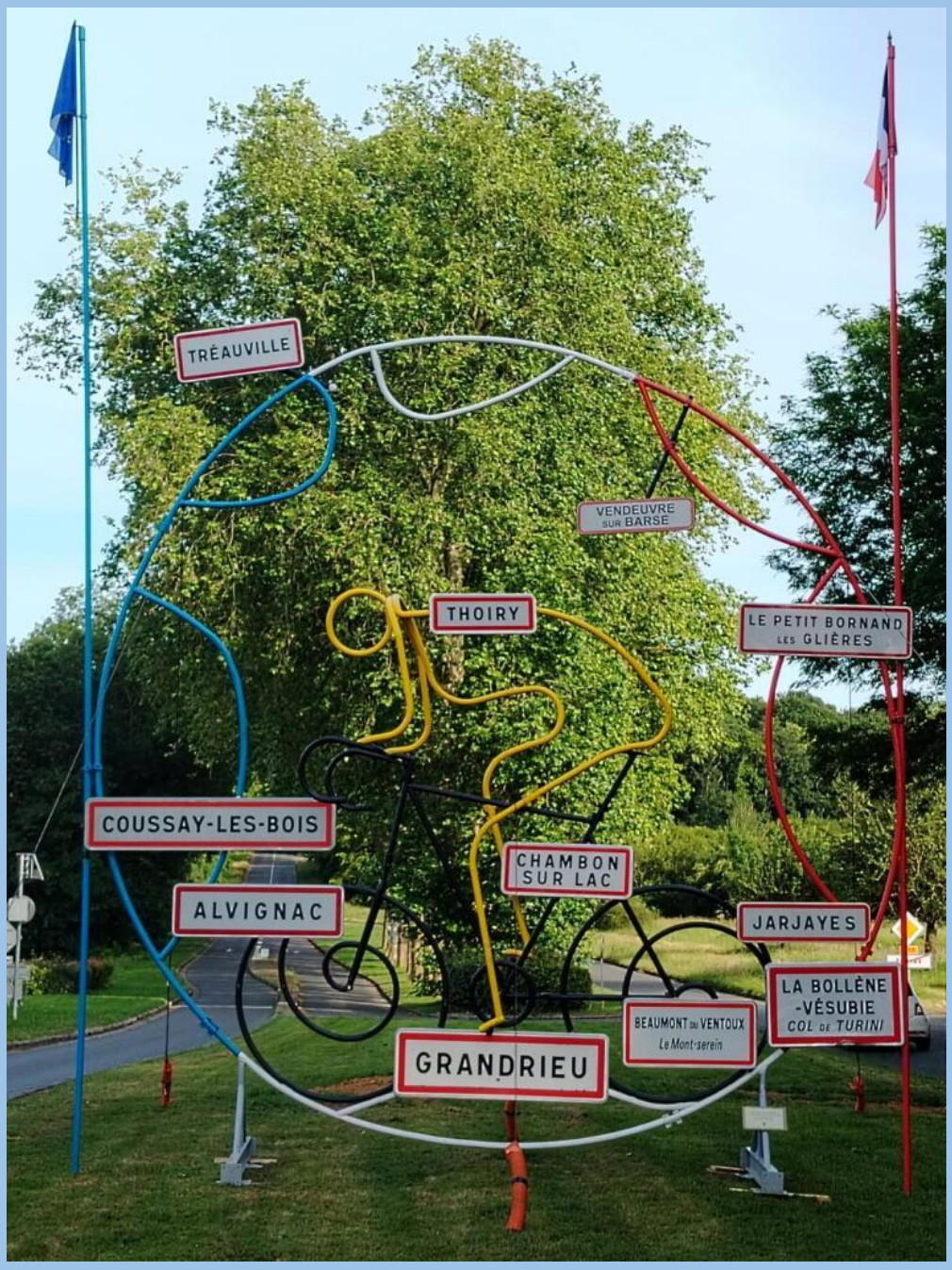
LE TOUR DE FRANCE DU VÉLO TRÉAUVILLAIS



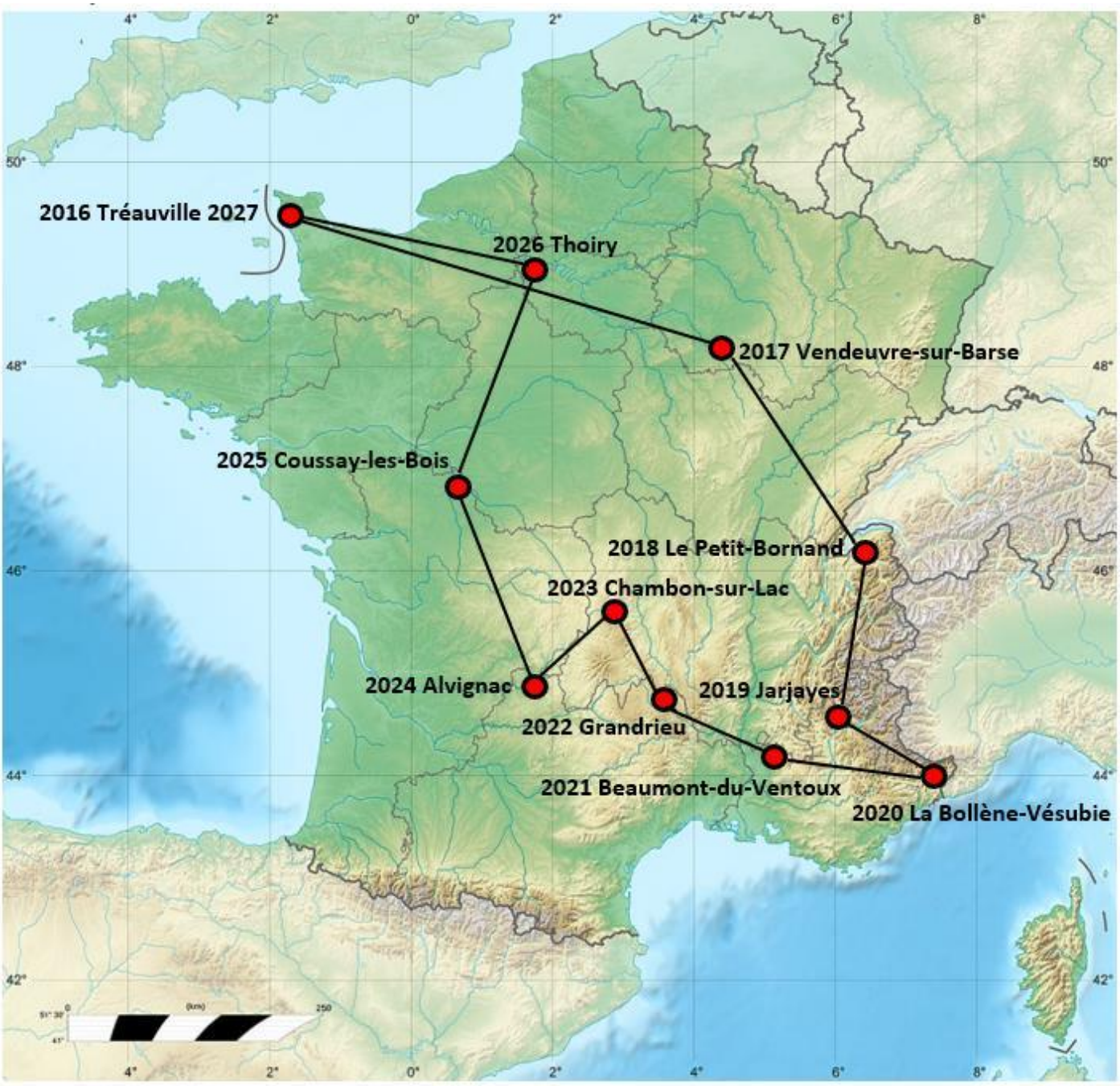
Récit des étapes du cycliste géant

Mairie de Tréauville

Depuis 2016, un grand cycliste métallique de 6 mètres de diamètre et pesant 400 kg prend place chaque année au bord du parcours d'une étape du Tour de France. Imaginée et créée à Tréauville, en Normandie, cette structure est devenue, au fil des années, un élément insolite et emblématique sur la Grande Boucle.

Voici le récit de sa création, de son périple à travers la France au fil des éditions du Tour de France, jusqu'à son retour annoncé à Tréauville en 2027, là où tout a commencé.

Les étapes du vélo tréauvillais



Carte des différentes communes d'installation.

Brochure conçue par Christophe Tougeron à partir de témoignages, photographies et documents de Valérie Viger, Jean-François Viger, Monique Mahieu, Pascal Berger et Marlène Bremond. Autres sources : Bulletins municipaux de Tréauville, pages Facebook du comité des fêtes de Tréauville, wikipedia, site internet officiel du Tour de France.

Version 6 du 09/11/2026.

2015 – Un portique métallique pour le championnat de l'Avenir

Avant la venue du tour de France dans la Manche en 2016, le championnat de l'Avenir, autre événement majeur pour le cyclisme, s'est déroulé du 20 au 23 août 2015 dans notre belle région. Cette compétition organisée par la fédération française de cyclisme en collaboration avec le comité d'organisation de Didier Valognes a sillonné nos routes de campagne, perturbant un peu la circulation des automobilistes, mais pour le plus grand bonheur des mordus de la petite reine. Ce championnat laissera un souvenir inoubliable aux 200 bénévoles qui ont œuvré pour un déroulement dans les meilleures conditions.

Ce sont environ 600 coureurs dans les différentes catégories féminines et masculines qui se sont affrontés pour décrocher un des huit titres de champion de France en jeu. Les jeunes compétiteurs ont offert un spectacle permanent au prix de beaucoup d'efforts et parfois de souffrances dues aux quelques chutes qui ont émaillé le parcours. Les communes traversées ont rivalisé d'idées afin de marquer l'événement. A Tréauville, un portique paré de vélos de toutes sortes était du plus bel effet.



Passage d'un coureur dessous le portique place de l'église.



Dans la côte de la Belhacherie.

Pour la première journée dédiée au contre la montre, le Comité des fêtes avait fait de la place en contrebas de l'église un endroit festif avec bar, tables et bancs afin d'accueillir les spectateurs dans les meilleures conditions. Au dernier moment, le seul accès vers la commune a été fermé par la gendarmerie. Seuls quelques habitants du bourg ont pu se rendre sur la place. Après cette déconvenue du premier jour, le portique et le barnum furent transférés, de manière peu académique, en bas de la côte de la Belhacherie, plus accessible, pour les trois jours de course en ligne. Si la présence du portique place de l'église avait été acceptée par les officiels, son remontage à la Belhacherie n'a pas été du goût du commissaire de course 10 minutes avant le passage des premiers coureurs. Sachant qu'il était trop tard pour le modifier ou le déplacer, il fut finalement laissé en l'état.

Les spectateurs assistèrent à de belles empoignades dans cette côte difficile devenue pour la circonstance le « col de la Belhacherie » tant il y avait de monde et de graffitis sur la route. Ce championnat de l'Avenir fut une belle réussite tant au niveau de l'organisation qu'au niveau sportif.

De l’idée à la réalisation du cycliste géant

Lors de la présentation du Tour de France 2016 au Palais des congrès de Paris, un « grand départ » dans le département de la Manche est annoncé par l'organisateur, le Tour y passera trois jours. L'épreuve cycliste est déjà venue à 23 reprises dans le département, mais jamais pour un départ.



Tréauville est sur le parcours de la deuxième étape le dimanche 3 juillet. Pour marquer le passage dans la commune, l’idée est venue à Alain Dupont, président du comité des fêtes, et Jean-François Viger, de créer une structure monumentale à installer sur le parcours. Pas question de refaire un portique enjambant la route, il faut inventer une construction originale, symbolisant le Tour de France cycliste et bien visible à proximité du passage des coureurs.

Alain Dupont, Jean-François Viger, Claude Noël et son petit-fils Baptiste sont les pères de cette structure emblématique du Tour de France et de Tréauville. (Photo Ouest-France)



Avec les conseils avisés de Claude Noël, créateur des sculptures métalliques en inox (dauphins, voile, surfeur) du rond- point situé à l’entrée des Pieux, le projet est de réaliser un cycliste au maillot jaune au milieu d’un cercle symbole du tour et d’une représentation stylisée de la France aux couleurs nationales.

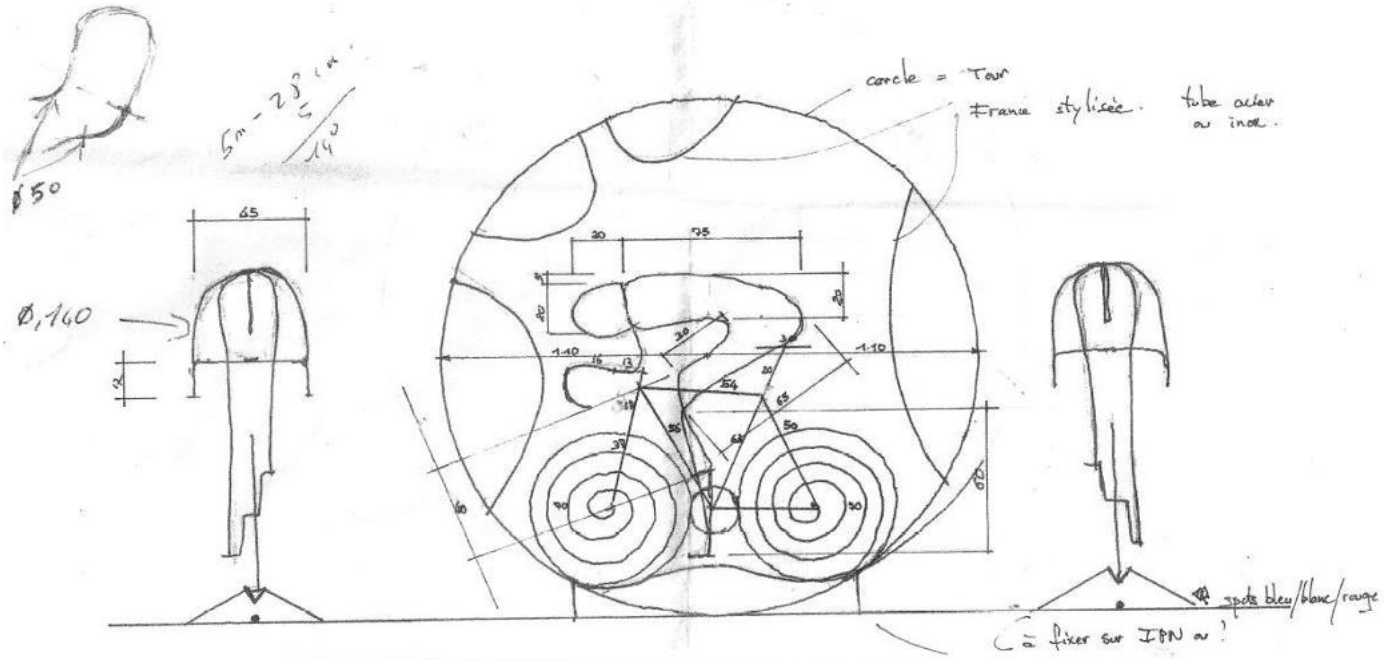
Après les premières esquisses, Claude Noël confectionne une maquette en fil de cuivre afin de mieux visualiser, dans les trois dimensions, ce que serait le résultat final. Un dessin coté est ensuite reproduit à l’échelle 1 sur des plaques de contreplaqué quadrillées.

Requête solennelle au sujet de la date de passage du tour à Tréauville



Lors de la cérémonie des vœux de la municipalité en janvier 2016, Thierry Besloy, conseiller municipal et vice-président du comité des fêtes, demande sans rire à prendre la parole pour formuler la requête suivante auprès de François Rousseau, conseiller départemental et Jacques Lepetit, président de la communauté de communes des Pieux : *« Le passage du Tour de France à Tréauville est prévu le dimanche 3 juillet. Or, vous n’êtes pas sans savoir que le rallye équestre et pédestre de Tréauville qui réunit plus de 500 personnes chaque année est traditionnellement organisé le premier dimanche de juillet. Je vous sollicite donc, au nom du comité des fêtes, pour intervenir auprès des autorités compétentes afin…de faire déplacer la date de l’étape du Tour ».*

Le 28e rallye de Tréauville eut lieu exceptionnellement le deuxième dimanche de juillet, soit le 10 juillet 2016.

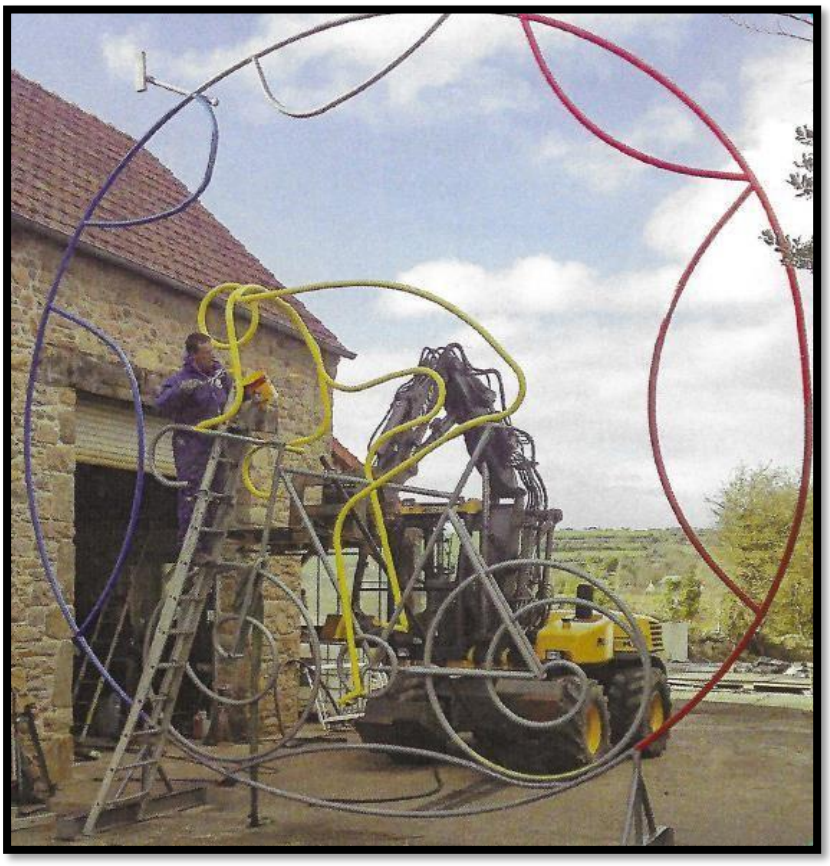


Le plan du projet couché sur le papier.

Pour passer du projet à la réalisation, Jean-François Viger se lance dans des travaux de métallerie. Pour obtenir une courbure des tubes avec le rayon voulu, il fait appel à un ami qui a la possibilité d'utiliser une cintreuse dans son entreprise. L'assemblage est ensuite réalisé à plat sur la plateforme en contreplaqué qui sert de gabarit. Les pièces en relief comme le guidon, les bras et le corps du cycliste sont ensuite ajoutées.







En haut à gauche, le vélo en acier brut. En bas à gauche, une couche d'apprêt grise est posée. A droite, mise en peinture finale de la structure terminée.



Acheminement sur remorque vers Diélette.

2016 - Le Tour de France passe à Tréauville

La première étape, au départ du Mont-Saint-Michel (où le Tour est déjà passé en 1990 et en 2013) vers la plage d'Utah Beach (lieu du débarquement allié en 1944) est, selon l'organisateur, favorable aux sprinteurs. La deuxième étape, partant de Saint-Lô, préfecture du département, s'achèvera par un final accidenté à Cherbourg-en-Cotentin. L'organisateur voit dans la présence de la côte de La Glacerie une occasion pour les leaders de se mettre en avant. La troisième étape en partie manchoise relie Granville à Angers.



Le cycliste bien visible dans la montée vers Siouville-Hague.

Les préparatifs du passage de la 103ème édition du Tour de France dans la Manche vont bon train. Toutes les communes traversées sont soucieuses de donner une belle image du département et de le faire découvrir aux 190 pays qui retransmettent cette compétition. De nombreux endroits, notamment les ronds-points, sont décorés sur le thème du cyclisme. A Tréauville, le vélo géant est installé dans la montée entre Diélette et Siouville-Hague, à 43 km de l'arrivée à Cherbourg.



Inauguration officielle sur la pente du Mont Saint Gilles.

La commune de Tréauville

Le Tour traverse Tréauville en empruntant sur 5 km la D 23 entre Les Pieux et Diélette avant de tourner à droite vers Siouville-Hague. La commune appartient à l'arrondissement de Cherbourg et au canton des Pieux. Elle fait partie de la Communauté d'Agglomération du Cotentin (CAC). La population municipale est de 742 habitants (Insee 2018).



Le bourg, le manoir, le port de Diélette et la plage du Platé.

Le territoire de Tréauville s'étend de part et d'autre du fleuve côtier la Diélette qui se jette dans le port du même nom. De nombreux hameaux parsèment ce secteur vallonné. Dans un ensemble bâti harmonieux, le bourg regroupe l'église, la mairie, l'école maternelle et primaire, le restaurant scolaire et les salles communales la Grange et la Skali. La bande littorale de la commune comporte le terre-plein du port de Diélette et une partie de la plage du Platé.

L'étape du Tour

Si la première étape s'est déroulée sous le soleil, la deuxième qui voit le peloton quitter Saint-Lô pour rejoindre Cherbourg-en-Cotentin se coure par un temps maussade, ce qui n'empêche pas le public nombreux d'assister au passage de la légendaire caravane puis des coureurs.

La première étape est remportée au sprint par Mark Cavendish, devant Marcel Kittel et le champion du monde Peter Sagan. Cavendish, dont c'est la vingt-septième victoire d'étape, revêt le premier maillot jaune de sa carrière.

Lors de la **deuxième étape, le 3 juillet, à Tréauville,** le peloton lancé à la poursuite de l'échappée du jour n'a laissé aux spectateurs que très peu de temps pour immortaliser l'événement. L'échappée de trois coureurs se fera reprendre malheureusement juste avant la ligne d'arrivée. Au terme de l'étape de 183 km, Peter Sagan prend la tête du classement général en s'imposant à Cherbourg-en-Cotentin devant Julian Alaphilippe et Alejandro Valverde. Il conserve le maillot jaune à l'issue des deux étapes suivantes, réglées au sprint par Kittel et Cavendish.







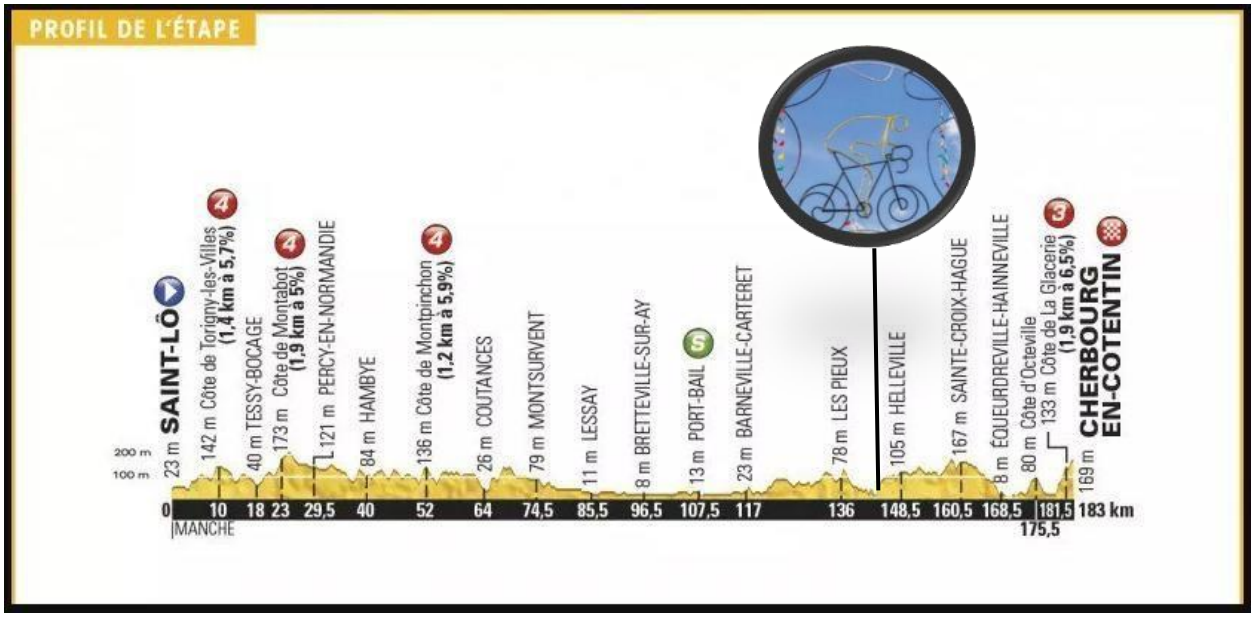
Véhicules de la caravane publicitaire à Diélette.



Le peloton dans la montée de Diélette vers Siouville.



Les trois coureurs échappés, dans la côte d'Octeville.



Le Tour de France 2016 est la 103e édition de la Grande Boucle. C'est le troisième Tour de France remporté par le Britannique Christopher Froome après 2013 et 2015, devançant le Français Romain Bardet et le Colombien Nairo Quintana. Peter Sagan remporte pour la cinquième fois consécutive le classement par points et se voit attribuer également le prix du super-combatif.

Le ministre de l'Intérieur au bord de la route du tour à Tréauville



Les spectateurs positionnés au bord de la route, au lieu-dit le pont Chauvin, furent surpris de voir arriver, environ 30 minutes avant le passage du Tour, le ministre de l'Intérieur Bernard Caseneuve, ancien député-maire de Cherbourg. Ils comprirent pourquoi de très nombreux gendarmes étaient présents aux carrefours et entrées de chemins entre le bourg et le pont Chauvin. Le ministre échangeât un moment avec les personnes présentes avant de monter à bord de la voiture du directeur du Tour de France, Christian Prudhomme, pour faire les derniers kilomètres de l'étape et assister à l'arrivée à Cherbourg.

Le projet de déplacement du cycliste

La structure aurait pu rester à demeure à Diélette mais l'idée de lui faire faire un petit tour de la France a germé dans la tête de Jean-François. Elle est déposée le 30 avril 2017 pour subir des modifications avant son transport vers une nouvelle commune. *« Mon intention au départ était de garder la structure d'un seul tenant, mais très vite je me suis rendu compte qu'il faudrait la découper en plusieurs pièces pour faciliter son transport et son remontage. Le vélo est désormais constitué de six pièces : le cycliste, les deux pieds du support, le cercle et la France en trois parties. » précise Jean-François.*



Le démontage du cycliste le 30 avril 2017.

2017 - En Champagne à Vendeuvre-sur-Barse

De nombreuses routes de nos campagnes portaient encore les stigmates du passage du Tour de France 2016. Les communes traversées avaient à l'époque rivalisées d'idées afin d'accueillir comme il se doit cette course mythique au rayonnement international. A Tréauville, la structure a fait l'unanimité et l'admiration de nombreux curieux. Le souhait de Jean-François et du conseil municipal était que ce cycliste puisse être installé sur le parcours du Tour 2017. Monique Mahieu, maire, s'est mise en quête d'un lieu pouvant l'accueillir. En marge d'une réunion de maires organisée par l'ANDRA, Monique Mahieu parle du projet puis est mise en contact avec Jean-Baptiste Rota, maire de Vendeuvre-sur-Barse. Très vite, elle reçoit une réponse favorablement à la proposition. Quelques temps plus tard, une petite délégation de bénévoles Tréauvillais accompagne le transfert de la structure. Ils prennent à leur charge leurs frais de transport et de séjour, comme ce sera aussi le cas pour les étapes suivantes. Le vélo est installé à l'entrée de la commune avec l'aide de Vendeuvrois qui leur ont réservé un bon accueil. Ainsi on a pu apercevoir, lors de la sixième étape, le beau vélo orné de sa pancarte Tréauville aux côtés de celle de Vendeuvre-sur-Barse.







A l'œuvre pour le remontage.



La photo de groupe de l'équipe de montage avec de gauche à droite, Valérie Viger, Janine Dupont, Alain Dupont, Jean-François Viger, Jean-Baptiste Rota, Monique Mahieu, Maurice Mahieu et Chantal Salmon.



Le transfert de responsabilité de la structure entre Jean-Baptiste Rota, maire de Vendeuvre-sur-Barse, et Monique Mahieu, maire de Tréauville.

La commune de Vendeuvre-sur-Barse

Vendeuvre-sur-Barse est un bourg de Champagne situé dans le département de l'Aube sur le cours de la Barse, un petit affluent de la Seine. Le château remarquable a été construit au-dessus des sources de la rivière. La commune fait partie du parc naturel régional de la Forêt d'Orient. La population est de 2315 habitants (Insee 2018).



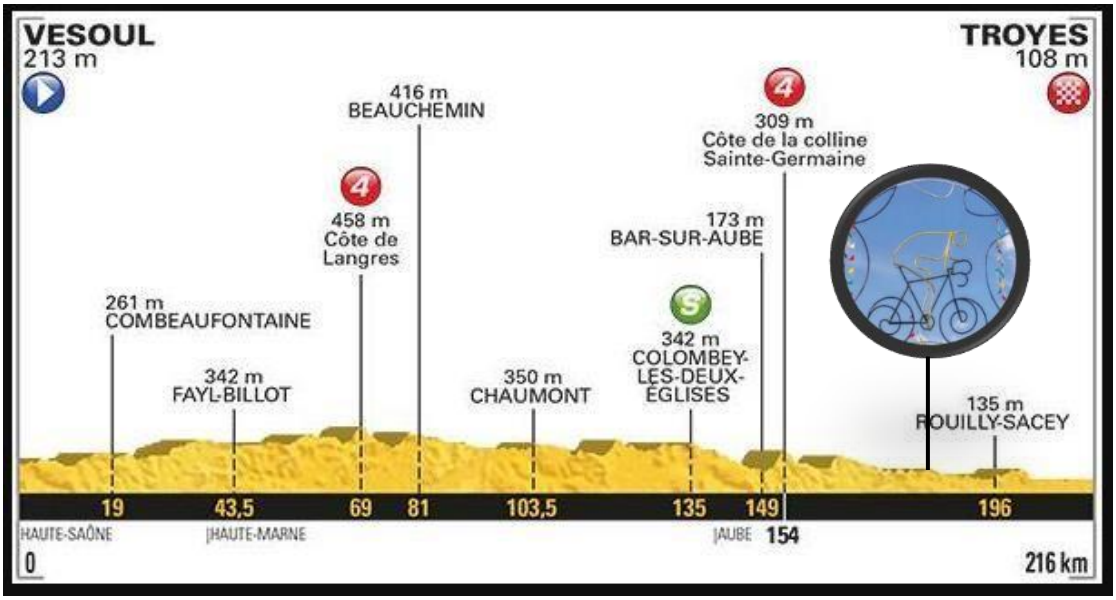


En haut, la Barse traversant la ville. En bas, le château.

L'étape du Tour

Le 6 juillet 2017, la sixième étape de 216 km, entre Vesoul et Troyes, traverse Vendeuvre-Sur-Barse à environ 40 km de l'arrivée. Le vainqueur d'étape est l'Allemand Marcel Kittel ; Christopher Froome conserve le maillot jaune acquis lors de l'étape précédente.

Le Tour de France 2017 est la 104e édition. Il part de Düsseldorf en Allemagne le 1er juillet 2017 et s'achève sur l'avenue des Champs-Élysées à Paris le 23 juillet pour un total de 3540 km répartis en 21 étapes. Ce Tour est remporté par Christopher Froome qui gagne l'épreuve pour la quatrième fois sans pour autant remporter la moindre étape lors de cette édition. Rigoberto Urán (2e) et Romain Bardet (3e) chacun vainqueur d'une étape complètent le podium. Le classement par points est remporté par Michael Matthews tandis que son équipier Warren Barguil est le meilleur grimpeur et se voit également attribuer le prix du super-combatif.



2018 – En haute Savoie au Petit-Bornand

Pour le Tour 2018, le cycliste géant est posé au Petit-Bornand, au sommet du plateau des Glières connu pour ses faits de résistance pendant la seconde guerre mondiale. C'est son troisième Tour de France pour le plus grand plaisir de Jean-François son concepteur, et celui du maire du village Marc Chuard qui a accueilli à bras ouverts ce grand vélo venu tout droit de Vendeuvre-sur-Barse. Beaucoup de curieux se prirent en photo au pied de la structure dont Bernard Hinault et son épouse. Pour ne pas trop l'exposer aux intempéries, la structure a été démontée avant l'hiver



Avec le livre d'or, Marc Chouard, maire du Petit-Bornand, Monique Mahieu, Jean-François Viger et Jean-Baptiste Rota.

La commune du Petit-Bornand-les-Glières

Le Petit-Bornand-les-Glières (plus communément appelé *Petit-Bornand*) est une ancienne commune située dans le Sud du département de la Haute-Savoie, en région Auvergne-Rhône-Alpes. Le Petit-Bornand disperse ses alpages, ses forêts et ses hameaux de part et d'autre de la rivière le Borne qui réglait toute la vie de la vallée. En 2017, la commune comptait 1130 habitants. Par arrêté préfectoral en date du 27 juin 2018, les communes du Petit Bornand-les-Glières et d'Entremont fusionnent à partir du 1er janvier 2019, prenant le nom de Glières-Val-de-Borne. Le point culminant de la commune est le pic de Jallouvre (2 408 m). Le « Centre-Bourg » est traversé par la RD 12, route d'accès aux stations de La Clusaz, du Grand-Bornand et des Aravis.

Petit-Bornand et Entremont, distants de 5 km, sont difficilement séparables l'un de l'autre en raison de leur imbrication dans la fabrication de fromage, en particulier du reblochon et de la tomme. Les Tréauvillais venus installer le vélo gardent un excellent souvenir de la dégustation de fromage avec un peu de bon vin de Savoie.



La vallée du Borne.

Le maquis des Glières



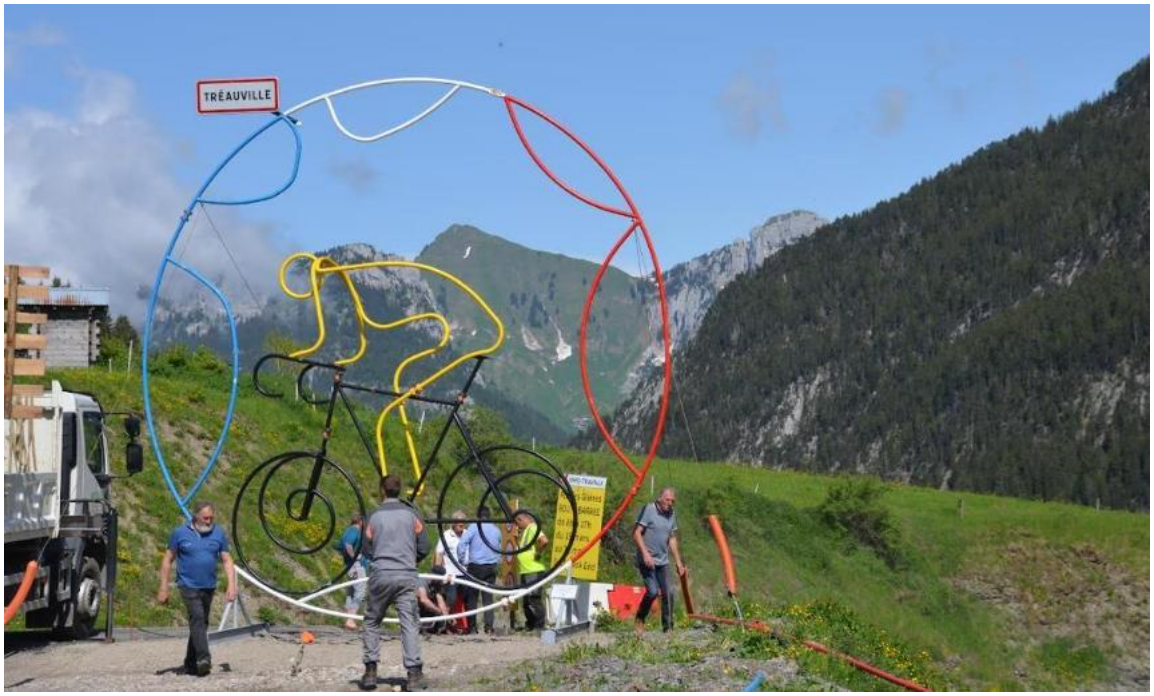
Le maquis des Glières est un mouvement de résistance ayant opéré durant l'occupation. Des maquisards se regroupèrent pour réceptionner les parachutages d'armes pour les résistants de la région. L'investissement du plateau par la Wehrmacht épaulée par la milice conduisit à donner l'ordre de dispersion le 26 mars 1944. 129 maquisards y laissèrent la vie mais le maquis se reconstitua. Après un nouveau parachutage aux Glières le 1er août, la Haute Savoie fut libérée par les seules forces de la Résistance dès le 19 août. Un monument en hommage à la Résistance a été érigé sur le plateau en 1973.



Déchargement des pièces du puzzle.



Manutention avant l'assemblage.



Fin du remontage devant le beau paysage de montage.

L'étape du Tour

Après une journée de repos à Annecy, les coureurs doivent faire face à trois étapes successives de haute montagne. La première, **10e étape du Tour, le 17 juillet**, relie Annecy au Grand-Bornand, et est marquée après une montée de 6 km à 11,2% par le franchissement inédit du plateau des Glières dont 2 kilomètres ne sont pas goudronnés. Une échappée de 20 coureurs est partie dès Annecy dont le maillot jaune Greg Van Avermaet. Rein Taaramäe attaque mais Julian Alaphilippe le rattrape et le dépose dans le col de Romme à 28 km de l'arrivée et part tout seul pour gagner l'étape.

Les deux étapes alpestres suivantes seront gagnées par l'Anglais Geraint Thomas qui s'empare du maillot jaune et le garde jusqu'à l'arrivée à Paris le 29 juillet.



Capture d'image de la retransmission télé du passage du peloton aux Glières.



Le Tour de France 2018 est la 105e édition. Le départ a lieu le 7 juillet 2018 à Noirmoutier-en-l'Île et l'arrivée est jugée le 29 juillet à Paris, sur l'avenue des Champs-Élysées.

Ce Tour de France est remporté par le coureur gallois Geraint Thomas, de l'équipe Sky, il devance au classement général le Néerlandais Tom Dumoulin et le Britannique Christopher Froome, quadruple vainqueur de l'épreuve et lui aussi membre de l'équipe Sky.

Le Slovaque Peter Sagan, vainqueur de trois étapes, s'impose au classement par points pour la sixième fois. Le Français Julian Alaphilippe, lauréat de deux étapes, s'impose au Grand Prix de la montagne après être notamment passé en tête de quatre difficultés hors catégories dont le plateau des Glières.



A centre de l'image, Bernard Hinault, cinq fois vainqueur du Tour de France, et son épouse Martine.

2019 – Dans les Hautes-Alpes à Jarjayes

Pour son quatrième Tour de France, le cycliste géant a retrouvé les pentes alpestres sur la commune de Jarjayes près de Gap. Bien reçue par Christelle Maechler, maire de la commune, l'équipe de Tréauvillais a remonté la structure au col de la sentinelle à 981 mètres.



À contre-jour au col de la sentinelle.

Les maires des communes ayant hébergé le vélo les années précédentes ont eu la gentillesse de venir pour une inauguration en toute simplicité. Contrairement à l'année 2018, le vélo n'a été qu'entraperçu à la télévision au cours de la retransmission de l'étape par France 2, c'est une petite déception qui ne remet pas en cause le périple du vélo.



Accrochage des panneaux.



Inauguration avec de gauche à droite, Jean-Baptiste Rota, Christelle Maechler, maire de Jarjayes, Jean-François Viger, Marc Chouard et Monique Mahieu.

Un petit coup de peinture pour retrouver l'éclat d'origine



Après plusieurs saisons d'exposition aux intempéries, le cycliste géant ayant perdu de sa superbe, l'équipe de Tréauvillais entreprit donc de refaire la peinture. Sans s'être rendu compte que le couvercle du pot de peinture jaune avait été entrouvert, Alain Dupont le secoua pour bien mélanger son contenu, son pantalon et ses chaussures furent ainsi « repeints » avec la couleur jaune du vainqueur.

Le temps du déjeuner fut mis à profit pour le séchage du vélo. Au retour, le vent s'était levé, le cycliste oscillait d'avant en arrière menaçant de basculer et de s'écraser au sol. Les haubans de la structure n'ayant pas été installés avant d'aller déjeuner, l'équipe se précipita pour la retenir et éviter la catastrophe de justesse avant de l'arrimer solidement.

La commune de Jarjayes



Jarjayes est une commune de 454 habitants (Insee 2018), située dans le département des Hautes Alpes, en région Provence Alpes Côte d'Azur. Jarjayes est située à l'ouest des Dômes de Rémolion. Elle surplombe la vallée de la Durance. La départementale D 942a permet la liaison vers Gap et le col de la Sentinelle. L'agriculture est l'activité dominante de la commune.

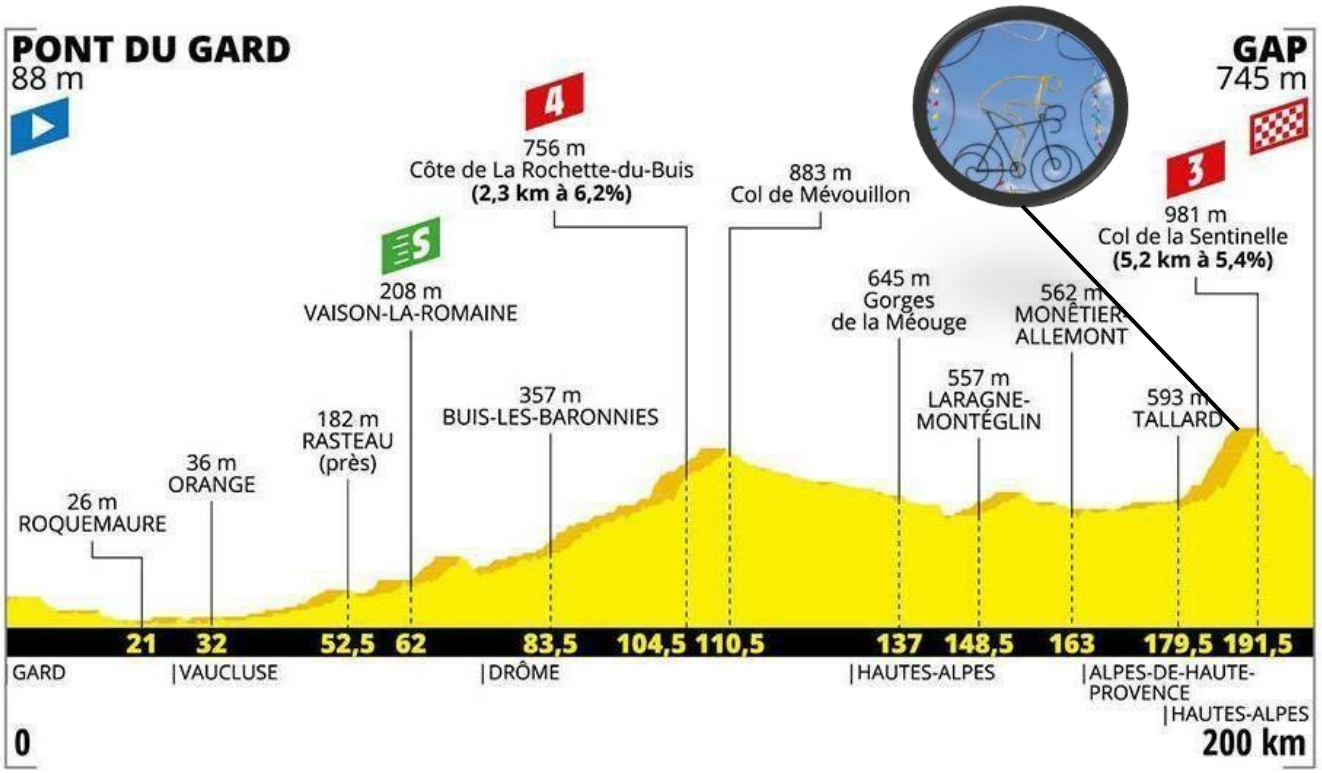




En haut, le village de Jarjayes. En bas, l'église Saint Thomas – Saint Restitut dans l'ancien village.

L'étape du Tour

Le pont du Gard, classé au patrimoine mondial de l'Unesco, accueille le 24 juillet, le départ de la 17e étape se dirigeant vers Gap dans les Hautes-Alpes. Dans les 30 derniers kilomètres, un groupe de 11 coureurs part devant pour aborder en tête le col de la Sentinelle. Matteo Trentin place une attaque pour partir en solitaire, et malgré des tentatives de Pierre-Luc Périchon ou Kasper Asgreen pour le rattraper, il ne sera plus rejoint jusqu'à l'arrivée à Gap où il s'impose. Le peloton arrivera 20 minutes après les échappés, aucun du groupe n'étant réellement menaçant au classement général. Julian Alaphilippe conserve son maillot jaune.



Le Tour de France 2019 est la 106e édition. Le grand départ a lieu le 6 juillet 2019 à Bruxelles en hommage au cinquantenaire de la première victoire sur le tour d'Eddy Merckx et l'arrivée est jugée le 28 juillet à Paris.

Ce Tour de France est remporté par le coureur colombien Egan Bernal, de l'équipe Ineos, il devance au classement général le Britannique Geraint Thomas et le Néerlandais Steven Kruijswijk. Egan Bernal est le premier cycliste colombien et le premier coureur latino-américain à remporter le Tour de France. Il s'empare également du maillot blanc de meilleur jeune. Il revêt le maillot jaune à deux jours de l'arrivée aux Champs-Élysées, le subtilisant à Julian Alaphilippe, au col de l'Iseran qu'il franchit détaché en tête lors d'une 19e étape tronquée. En effet, une averse de grêle provoquant des coulées de boue obstrue la route vers Tignes, l'étape est neutralisée, ce qui constitue une première dans l'histoire du Tour, et les temps sont pris au plus haut col routier de France. Egan Bernal signe ainsi sa victoire pour devenir le plus jeune vainqueur de l'épreuve depuis le tour 1909. Le Slovaque Peter Sagan, vainqueur d'une étape, s'impose au classement par points pour la septième fois (un record). Le Français Romain Bardet s'impose au Grand Prix de la montagne. Julian Alaphilippe, lauréat de deux étapes et porteur du maillot jaune pendant 14 jours, est désigné super-combatif.

2020 – Dans les Alpes-Maritimes à La Bollène-Vésubie

Le vélo tréauvillais a connu son cinquième Tour de France dans le département des Alpes-Maritimes dans la région Provence-Alpes-Côte d'Azur à La Bollène-Vésubie exactement. Il a été installé au bord de la route de la Vésubie au niveau de la bifurcation vers le village de La Bollène-Vésubie et le col de Turini. L'étape est une boucle de 190 km avec départ et arrivée à Nice en passant par le col de Turini à 1607 m.



Monique Mahieu, maire de Tréauville, Jean-François Viger, créateur de la structure, Christelle Maechler, maire de Jarjayes. Martine Barengo-Ferrier, maire de la Bollène Vésubie.



Remise du livre d'or à Martine Barengo-Ferrier par Christelle Maechler.

La commune de la Bollène-Vésubie

Aux portes du Mercantour, le village de La Bollène-Vésubie domine à l'ouest la vallée de la Vésubie et on peut admirer la forêt de Turini à l'est. Avec ses hôtels, commerces et restaurants, ses équipements sportifs de premier ordre et sa station de ski, La Bollène, point de départ de nombreuses randonnées, est un lieu de villégiature incontournable dans le Haut Pays niçois. La Bollène est l'une des 28 communes du parc national du Mercantour. Le village, de forme circulaire à l'origine, est perché à 664 m sur l'éperon de confluence qui domine la vallée du Boréon. La population communale est de 570 habitants (Insee 2018). À la limite orientale du territoire se trouve la station de sports d'hiver de Turini-Camp d'argent, partagée avec Moulinet, qui offre cinq pistes et quatre téléskis, plus 15 km de pistes de ski nordique. Le col est rendu célèbre par une « spéciale » du fameux rallye automobile de Monte Carlo qui y fait étape.



Le village de La Bollène-Vésubie sur son promontoire.

L’étape du Tour



La première étape, réalisant une boucle de 50 km à parcourir deux fois et une boucle de 70 km, est plutôt favorable aux sprinteurs, la deuxième est « déjà » une étape de montagne (4000 m de dénivelé positif) avec le col de la Colmiane et ses 16 km à 6,3 % puis le col de Turini avec 15 km à 7,4 % et col d'Eze, trois montées régulièrement empruntées par Paris-Nice. Ces deux étapes s’achevant sur la promenade des Anglais, à noter toutefois que l'arrivée ne se situe pas dans le même sens.

Le col de Turini est sur le parcours de la deuxième étape avec, comme pour la première étape, départ et arrivée à Nice. Cette deuxième étape courue le 30 août est gagnée par Julian Alaphilippe qui va ravir le maillot jaune au vainqueur de la première étape, le Britannique Alexander Kristoff. Le Normand Benoît Cosnefroy, originaire de Rauville-la-Bigot, revêt le maillot à pois du meilleur grimpeur qu’il conservera jusqu’à la seizième étape. Dès le départ de l’étape Benoît Cosnefroy a fait partie d’une échappée de huit coureurs, il devance Anthony Perez et Michael Gogl au col de la Colmiane, puis Perez devance Cosnefroy et Gogl au col de Turini, au classement final de l’étape le maillot du meilleur grimpeur revient à Benoît Cosnefroy.



Le Tour de France 2020 est la 107e édition. Initialement prévu pour se tenir du 27 juin au 19 juillet, il est reporté en raison de la pandémie de Covid-19 et part de Nice le 29 août pour se terminer le 20 septembre à Paris ; c'est la seule édition du Tour qui ne se tient pas au mois de juillet.

Vainqueur de trois étapes, le Slovène Tadej Pogačar est à 21 ans le plus jeune coureur depuis la 2e édition en 1904 à remporter l'épreuve. En dehors de son maillot jaune, il gagne le classement de la montagne et le classement du meilleur jeune. Il s'empare du maillot jaune lors du contre-la-montre de la 20e et avant-dernière étape. Il devance au classement général son compatriote Primož Roglič, gagnant d'une étape et porteur du maillot jaune pendant 11 jours, et l'Australien Richie Porte, tandis que le tenant du titre, le Colombien Egan Bernal, est contraint à l'abandon lors de la 17e étape. Vainqueur de deux étapes, l'Irlandais Sam Bennett s'adjuge le classement par points après une longue lutte l'opposant au septuple vainqueur et tenant du titre, le Slovaque Peter Sagan.

La Bollène-Vésubie durement touchée par la tempête Alex

Le 2 octobre 2020, de nombreux villages des vallées des Alpes-Maritimes sont fortement impactés par un "épisode méditerranéen" de grande ampleur : la tempête Alex. Neuf personnes ont été portées disparues. Certains hameaux sont restés inaccessibles jusqu'à plus d'une semaine après la catastrophe et l'électricité n'a été rétablie que vers le 20 octobre. L'Arrêté du 7 octobre 2020 portant reconnaissance de l'état de catastrophe naturelle a identifié 55 communes, dont La Bollène-Vésubie, au titre des "Inondations et coulées de boue du 2 au 3 octobre 2020 ».



Martine Barengo-Ferrier, maire de La Bollène-Vésubie, a été témoin de la dramatique disparition de deux sapeurs-pompiers dans l'effondrement de la route de la Vésubie, à une vingtaine de mètres de l'emplacement où se trouvait le cycliste géant. Voici son témoignage dans la presse : Mon village a la chance d'être un village perché, on ne fait pas partie des dévastés. On accueille les services de secours puisqu'on a de l'eau, de l'électricité et des salles pour eux. On fait de la logistique pour le personnel de secours qui est déployé dans la vallée. Malheureusement les deux pompiers qui ont disparu, c'était bien sur ma commune. Sur les circonstances, il y avait trois véhicules, le premier est tombé et le troisième, c'était le mien. La route est tombée devant moi. J'étais allée avec mon adjoint pour m'assurer que les maisons qui sont au bord de la rivière sur ma commune étaient en sécurité. On était trois voitures l'une derrière l'autre et la première dans laquelle étaient les pompiers est tombée quasiment devant nous.



Capture d'image d'un reportage de France 2 montrant l'effondrement de la route, on aperçoit en haut à droite une partie du cercle du vélo (flèche orange).

2021 – À Beaumont-du-Ventoux

Le 16 mai 2021, pour la sixième fois le vélo est installé sur le parcours du Tour de France. C'est à Beaumont-du-Ventoux dans le Vaucluse qu'il a trouvé sa place à 6 km du sommet du mont Ventoux. Comme c'est la règle habituellement, pour le montage, un groupe de Tréauvillais bénévoles est venu épauler Jean-François Viger. Des représentants des différentes communes d'accueil du vélo étaient présents.

Dans la bonne humeur, la mise en place près du chalet Liotard a été réalisée avec une météo tourmentée, certains ont parlé d'un temps normand.







Installation au mont Serein près du chalet Liotard.



De gauche à droite, Christelle Maechler, ex-maire de Jarjayes, Jean-Baptiste Rota, ex-maire de Vendeuvre-sur-Barse, Madame Rota, Alain Bremond, maire de Beaumont-du-Ventoux, Jacques Viger, maire de Tréauville, Martine Barego-Ferrier, maire de La Bollène-Vésubie, Jean-Francois Viger, créateur du vélo, Monique Mahieu, ex-maire de Tréauville. Marc Chouard, ex-maire du Petit Bornand n'a pas pu être présent.

La commune de Beaumont-du-Ventoux

Beaumont-du-Ventoux est une commune de 288 habitants (Insee 2018) située dans le canton de Vaison-la-Romaine, en région Provence-Alpes-Côte d'Azur.

Hormis l'agriculture et l'élevage, l'économie la plus facilement identifiable autour du mont Ventoux est liée au tourisme. Tout d'abord, le tourisme détente, qui se traduit par un important développement des chambres d'hôtes, de l'hôtellerie et de la location saisonnière. Ensuite, le tourisme vert, qui profite du cadre protégé qu'offrent le mont Ventoux et ses environs. Enfin, le tourisme sportif, car nombreux sont ceux qui viennent voir cette montagne mythique du tour de France et parfois même s'y essayent sur une partie du parcours, ou encore viennent pratiquer la randonnée ou faire du ski. C'est sur la commune que se trouve la seule station de ski du Vaucluse, la station du mont Serein.

Les principales cultures fruitières sont la cerise du Ventoux et l'abricot. Le vignoble produit un vin classé en AOC Ventoux. L'élevage ovin est pratiqué sur les pentes du Ventoux depuis des millénaires. L'estive fait monter sur les pâturages du Ventoux jusqu'à 2000 bêtes.



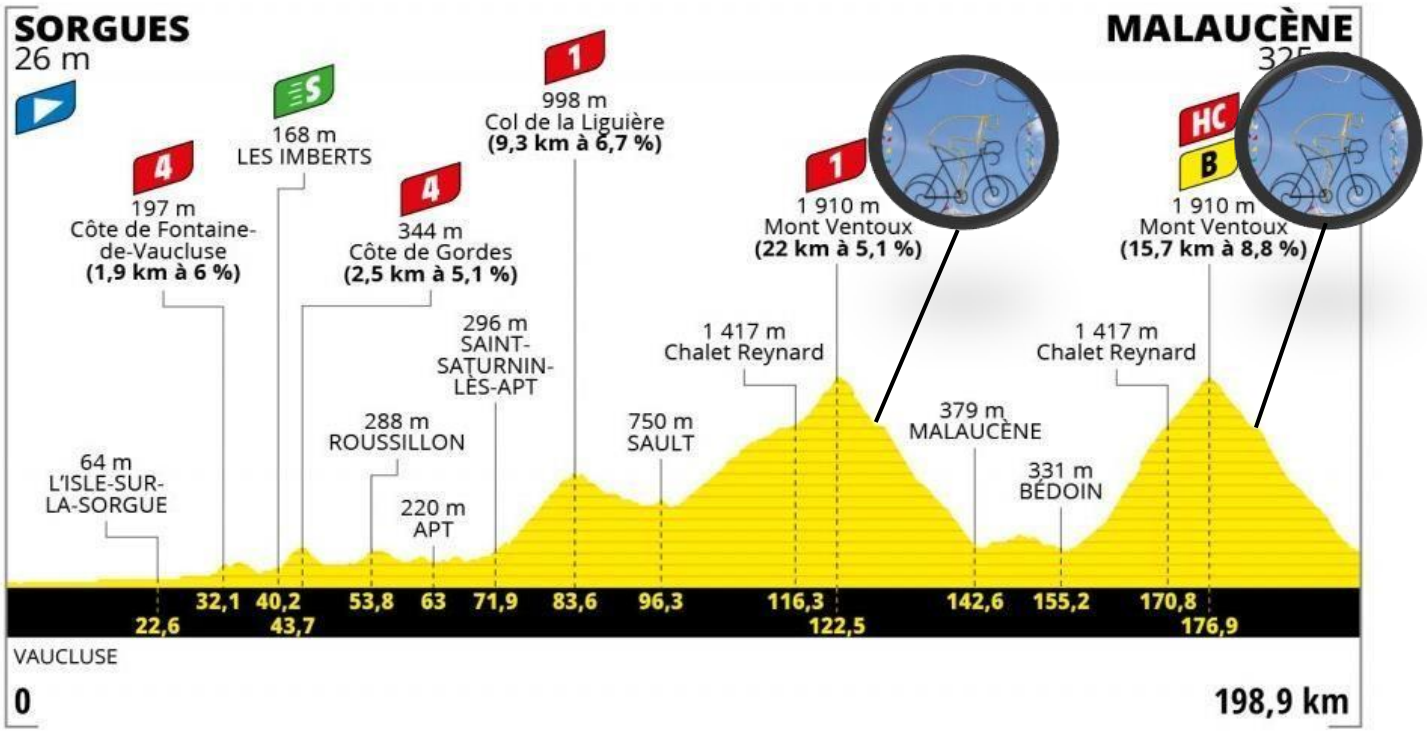
La mairie, la cave, la station du mont Serein et la chapelle Sainte-Marguerite.

L’étape du Tour

Le vélo était mercredi 7 juillet sur le parcours de la onzième étape du Tour de France 2021 entre Sorgues et Malaucène. Cette étape de montagne de 199 km avait pour particularité une double ascension du mont Ventoux, pour la première fois dans l’histoire du Tour, avec une arrivée à son pied. Les coureurs sont donc passés deux fois à proximité du vélo, dans la descente du mont Ventoux. Julian Alaphilippe franchit en tête le Ventoux lors du premier passage. Au second passage, c'est Wout van Aert qui franchit le Ventoux par Bédoin : il arrive en solitaire à Malaucène, c'est la première fois depuis 1994 que l'arrivée ne se trouve pas au sommet. Tadej Pogačar a conservé son maillot jaune.



Vue d’artiste du sommet du Ventoux.



Le grand départ de la 108e édition du Tour a lieu le 26 juin 2021 à Brest et l'arrivée est jugée le 18 juillet à Paris, sur l'avenue des Champs-Élysées.

Le Slovène Tadej Pogačar sort vainqueur de l'épreuve pour la seconde année consécutive. Il remporte également, comme l'année précédente, les classements du meilleur jeune et du meilleur grimpeur, ainsi que trois victoires d'étapes. Le Britannique Mark Cavendish remporte, cinq ans après sa dernière victoire sur le Tour, quatre sprints massifs, égalant le record de victoires d'Eddy Merckx ; il est également vainqueur pour la seconde fois du classement par points, dix ans après sa première victoire. Le Français Franck Bonnamour, participant à de nombreuses échappées, se voit attribuer le prix de la combativité pour sa première participation.

2022 – À Grandrieu en Lozère

En 2022, pour la 7ème année consécutive le grand vélo réalisé par Jean-François Viger était sur une étape du Tour de France. C'est la commune de Grandrieu dans le département de la Lozère qui l'a accueilli avec enthousiasme.

Comme chaque année, la commune d'accueil est allée chercher la structure dans la commune où elle était l'année précédent. Aussi cette année, deux conseillers municipaux de Grandrieu se sont rendus à Beaumont-du-Ventoux. Les délais étant très courts, c'est une toute petite délégation de Tréauvillais qui au mois de juin a accompagné Jean-François à Grandrieu afin d'épauler les conseillers municipaux et le personnel communal de cette commune pour monter la structure.

Le 16 juillet 2022, lors de la 14ème étape entre Saint-Etienne et Mende remportée par Michael Matthews, nous espérions apercevoir le grand vélo à 55,3 kilomètres de l'arrivée. Malheureusement, cette année encore, la régie de télévision a décidé de changer de plan au moment du passage au pied de la structure. Nous n'avons pu apercevoir au-dessus de la végétation qu'un drapeau tricolore situé au sommet d'un des mâts.



La remise du livre d'or, avec de gauche à droite, Guy Galtier, maire de Grandrieu, Jean-François Viger et Monique Mahieu.

La commune de Grandrieu

Grandrieu est une commune rurale de 751 habitants (Insee 2019) située dans le nord du département de la Lozère en région Occitanie. Avec une altitude moyenne de 1150 mètres environ, la commune de Grandrieu est exposée à un climat de montagne. Le point culminant se trouve au roc de Fenestre à 1486 mètres d'altitude. Sur son territoire de 65,37 km², Grandrieu possède un patrimoine naturel remarquable : un site Natura 2000 (le « haut Val d'Allier ») et trois zones naturelles d'intérêt écologique, faunistique et floristique.



Le village de Grandrieu.

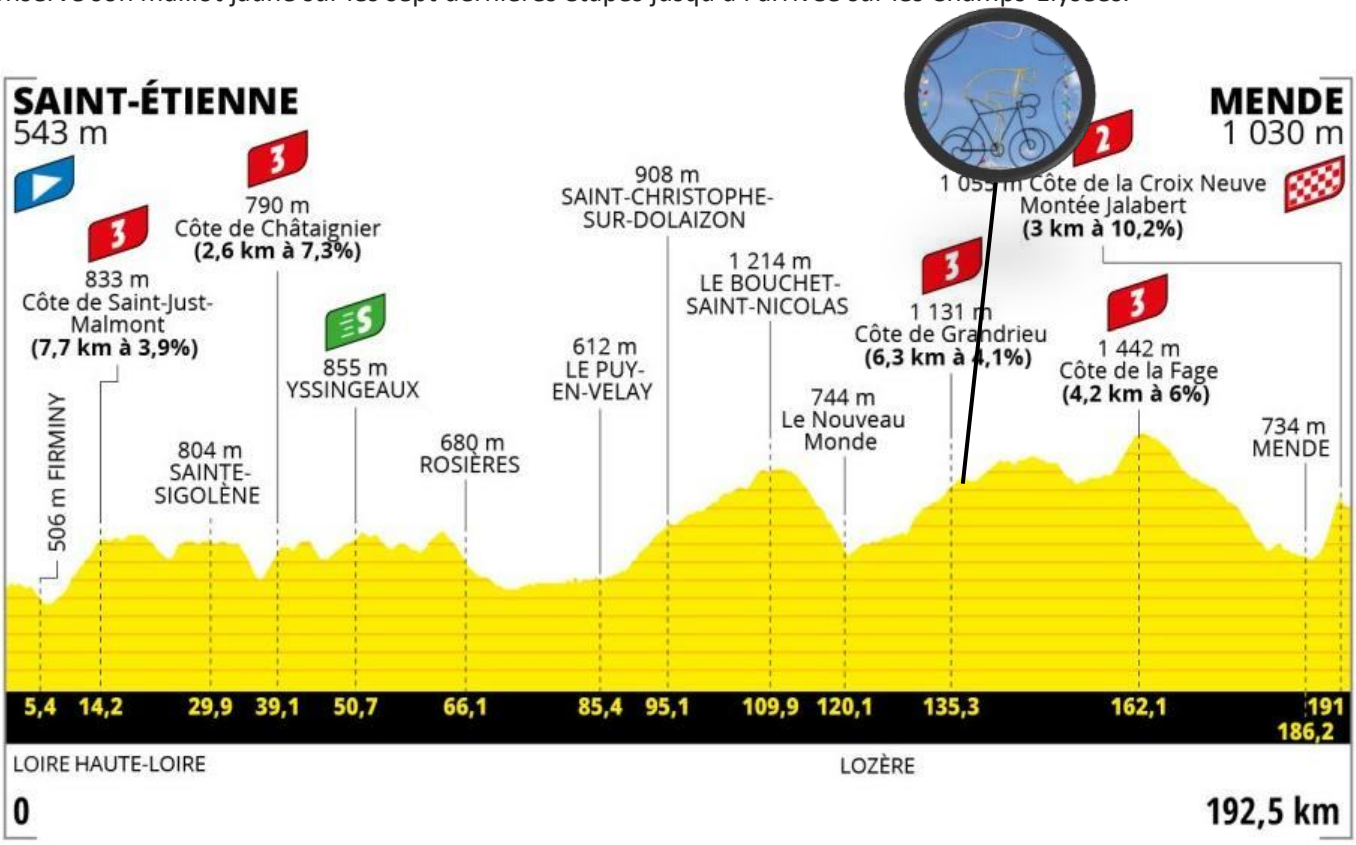
L'étape du Tour

Le vélo était placé cette année à 55,3 km de l'arrivée sur le parcours de la 14ème étape qui ralliait Saint-Etienne à Mende le samedi 16 juillet. L'étape se déroula sur un parcours accidenté de 192,5 km dans la Loire, la Haute-Loire et la Lozère. En arrivant à Grandrieu, les coureurs venaient de franchir une côte classée en catégorie 3 avec une montée de 6,3 km à 4,1%.



Le drapeau tricolore hissé en haut du mât bleu de la structure est visible (flèche rouge) sur ce plan de l'échappée à la sortie de Grandrieu.

L'Australien Michael Matthews se trouvait dans une échappée de 23 coureurs quand il a attaqué seul à la sortie de Grandrieu. Rattrapé par trois autres coureurs, il a finalement remporté l'étape à Mende. Le maillot jaune Jonas Vingegaard a résisté aux offensives de son dauphin Tadej Pogačar en gardant 2 minutes et 22 secondes d'avance. Il a conservé son maillot jaune sur les sept dernières étapes jusqu'à l'arrivée sur les Champs-Elysées.



2023 – À Chambon-sur-Lac en Auvergne

Pour sa huitième installation sur le parcours du Tour de France, Chambon-sur-Lac dans le Puy-de-Dôme en Auvergne, a accueilli le grand vélo. Comme tous les ans, un groupe de Tréauvillais bénévoles a participé au remontage de la structure. L'occasion pour eux de découvrir une magnifique région. Installé le mercredi 24 mai 2023, le vélo se situait sur la D 996 au niveau du carrefour avec la D 637 à l'entrée du bourg.

Le Tour est passé devant la structure le mardi 11 juillet 2023 lors de la dixième étape entre Vulcania et Issoire, une étape de 167 km dans le Massif central avec un parcours accidenté sur les routes des volcans d'Auvergne.

Avant le Tour de France, le critérium du Dauphiné



Avant le tour de France, les coureurs du critérium du Dauphiné, autre épreuve cycliste réputée, sont passés plusieurs fois devant le grand vélo le dimanche 4 juin 2023. Chambon-sur-Lac était la ville de départ et d'arrivée de la première étape du critérium qui en comporte huit. Sur cette étape en boucle de 158 km, les coureurs ont fait trois passages à Chambon-sur-Lac et gravi autant de fois la côte du Rocher de l'Aigle avec une pente de 7,3%.



En cours de montage.



Accrochage du panneau de Chambon-sur-Lac.



De gauche à droite, Monique Mahieu, ex-maire de Tréauville, Jean-François Viger, créateur de la structure, Emmanuel Labasse, maire de Chambon-sur-Lac, Guy Galtier, maire de Grandrieu, Alain Bremond, maire de Beaumont-du-Ventoux, Christelle Maechler, ex-maire de Jarjayes.

La truffade, spécialité auvergnate

Après le remontage du vélo, un bon repas a été partagé autour d'une spécialité auvergnate : la truffade. Ce plat à base de pommes de terre, ail et fromage, est servi avec une salade. Il est accompagné de jambon et autres salaisons locales.



La commune de Chambon-sur-Lac

Chambon-sur-Lac est une commune de 413 habitants (Insee 2021), très touristique avec son lac de barrage volcanique d'une surface de 60 hectares. Elle est membre de la communauté de communes du Massif du Sancy.

Le territoire de la commune abrite la réserve naturelle nationale de la vallée de Chaudefour et de nombreux sommets des Monts Dore parmi les plus hauts de la région dont le Puy de Sancy (1886m), le Puy Ferrand (1854m) et le Puy de la Perdrix (1824m).



Le lac, la chapelle funéraire romane, l'église, la route du lac avec en arrière-plan le Puy de Sancy en hiver.



Sur les bords du lac.

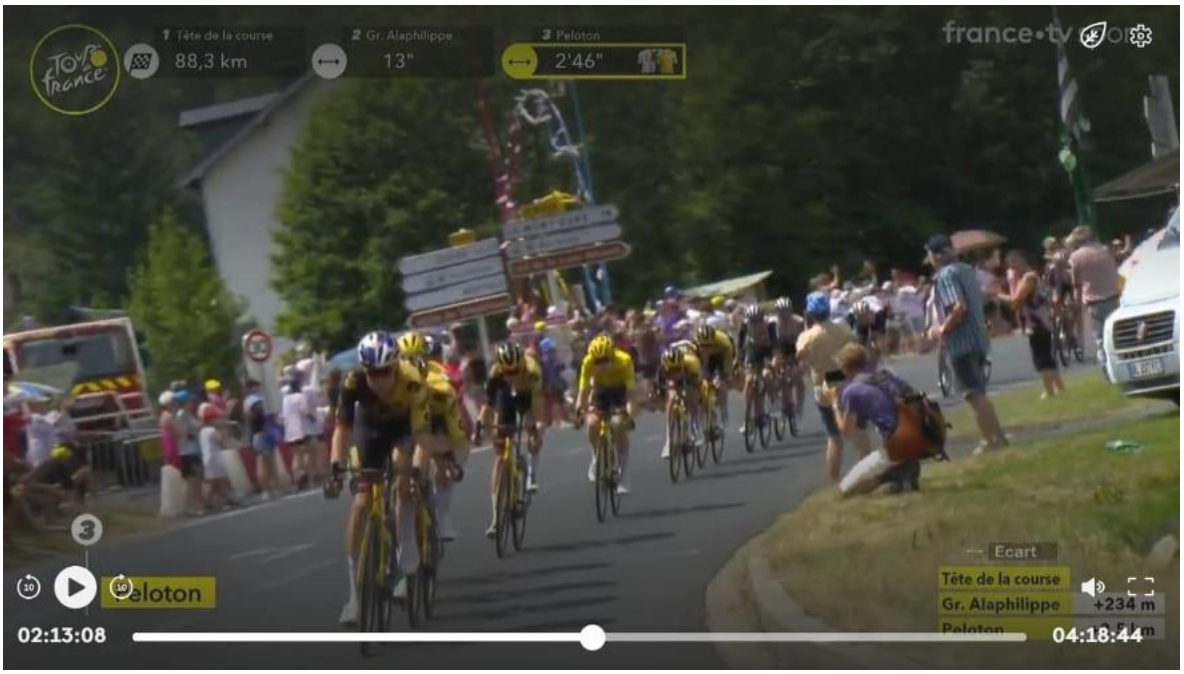
L'étape du Tour

La 110ème édition du Tour de France cycliste s'est déroulée du 1er au 23 juillet 2023. Ce Tour a été remporté pour la seconde fois consécutive par le Danois Jonas Vingegaard qui a pris le maillot jaune lors de la 6ème étape. Comme en 2022, il a précédé le Slovène Tadej Pogačar qui a terminé deuxième de cette édition à 7 min 29 s.

Après une journée de repos, l'itinéraire de la 10ème étape a guidé les coureurs sur un parcours vallonné à travers le Massif central de Vulcania à Issoire. Cette étape a été remportée au sprint par l'Espagnol Pello Bilbao.



Les plus concentrés devant leur télé auront pu apercevoir le grand vélo lors du passage du peloton. A ce moment de la course, une échappée de 7 coureurs, dont le Français Warren Barguil, était sur le point d'être rattrapée par un autre groupe mené par Julian Alaphilippe. Le peloton se situait à 2'46'' de la tête de la course. Sur la capture d'écran, ci-dessous, vous pourrez apercevoir la structure du grand vélo derrière le maillot jaune, Jonas Vingegaard, au centre de l'image.



2024 – Dans le Lot à Alvignac

Pour sa neuvième installation sur le parcours du Tour de France, Alvignac, une commune de 691 habitants (Insee 2021) dans le Nord du département du Lot, a accueilli le grand vélo tréauvillais. Le vélo était bien visible au bord de la départementale 673 près du Casino à l'entrée du bourg. Une remise en peinture complète a été réalisée avant son remontage. Sa nouvelle installation, rendue possible par Alfred Terlizzi, maire d'Alvignac, et Dominique Poujade, 3e adjoint, a été inaugurée le 16 mai 2024 en présence de maires et anciens maires des communes l'ayant déjà accueilli.





À chacun sa couleur pour la remise en peinture.





Acheminement sur le lieu d'installation.



Barre bleue à gauche, barre rouge à droite.



Photo souvenir avec Alfred Terlizzi, maire d'Alvignac.

La commune d'Alvignac

La commune d'Alvignac occupe une position géographique favorable entre les grands sites touristiques que sont le gouffre de Padirac et la cité de Rocamadour. C'est une ville thermale grâce aux eaux de la source Salmière.





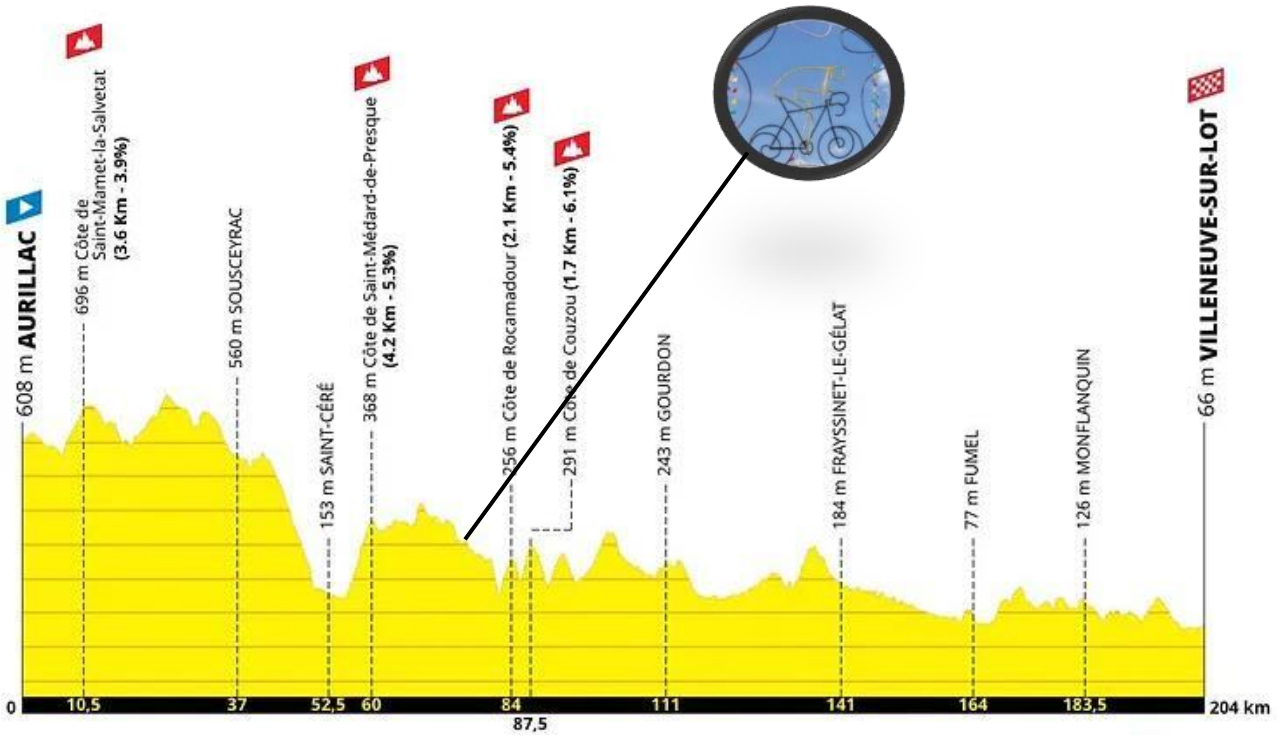

La mairie et l'église, le pavillon de la source Salmière, le gouffre de Padirac et la cité de Rocamadour.

L'étape du Tour

Le Tour de France 2024 était la 111e édition de la Grande Boucle et s'est déroulé du 29 juin au 21 juillet 2024. Ce Tour a été remporté pour la troisième fois par le Slovène Tadej Pogačar qui a pris définitivement le maillot jaune lors de la 4e étape et gagné six étapes. Il a précédé le Danois Jonas Vingegaard, le vainqueur de 2022 et 2023, qui a terminé deuxième de cette édition à 6 min 17 s.

Le Tour est passé devant la structure le jeudi 11 juillet 2024, à 128 km de l'arrivée de la douzième étape entre Aurillac et Villeneuve-sur-Lot. Cette étape au profil très vallonné dans la première moitié du parcours comptait 204 km.

L'échappée du jour était constituée de trois coureurs français : Anthony Turgis, Valentin Madouas et Quentin Pacher. Ils furent repris par le peloton à 42 km de l'arrivée. Le sprint final a été gagné par le maillot vert Biniam Girmay qui a remporté un troisième succès sur ce Tour. Wout van Aert a terminé deuxième de l'étape.



Lors de la retransmission de la course sur France TV, le grand vélo était bien visible au moment du passage du peloton à l'entrée du bourg d'Alvignac.



2025 – À Coussay-les-Bois dans la Vienne

Pour sa dixième installation sur le parcours du Tour de France, Coussay-les-Bois, dans le département de la Vienne, a accueilli le grand vélo. Avec ses 6 mètres de hauteur et ses 400 kg, il trônait fièrement à la sortie du village au bord de la départementale 725.

Après avoir chargé les différentes pièces de l'assemblage dans un camion attelé à une remorque, des Tréauvillais ont réalisé le transfert d'Alvignac à Coussay-les-Bois. À l'issue du remontage avec l'aide de Coussayais, la structure a été confiée à Élisabeth Michel, maire de la commune, en lui remettant le livre d'or.



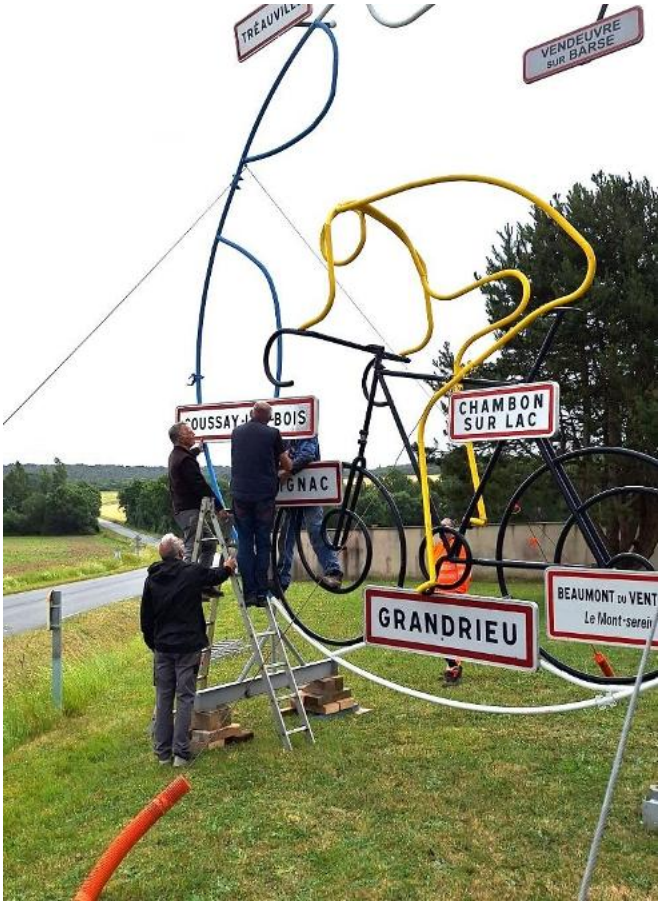
Arrimage du chargement au départ d'Alvignac.



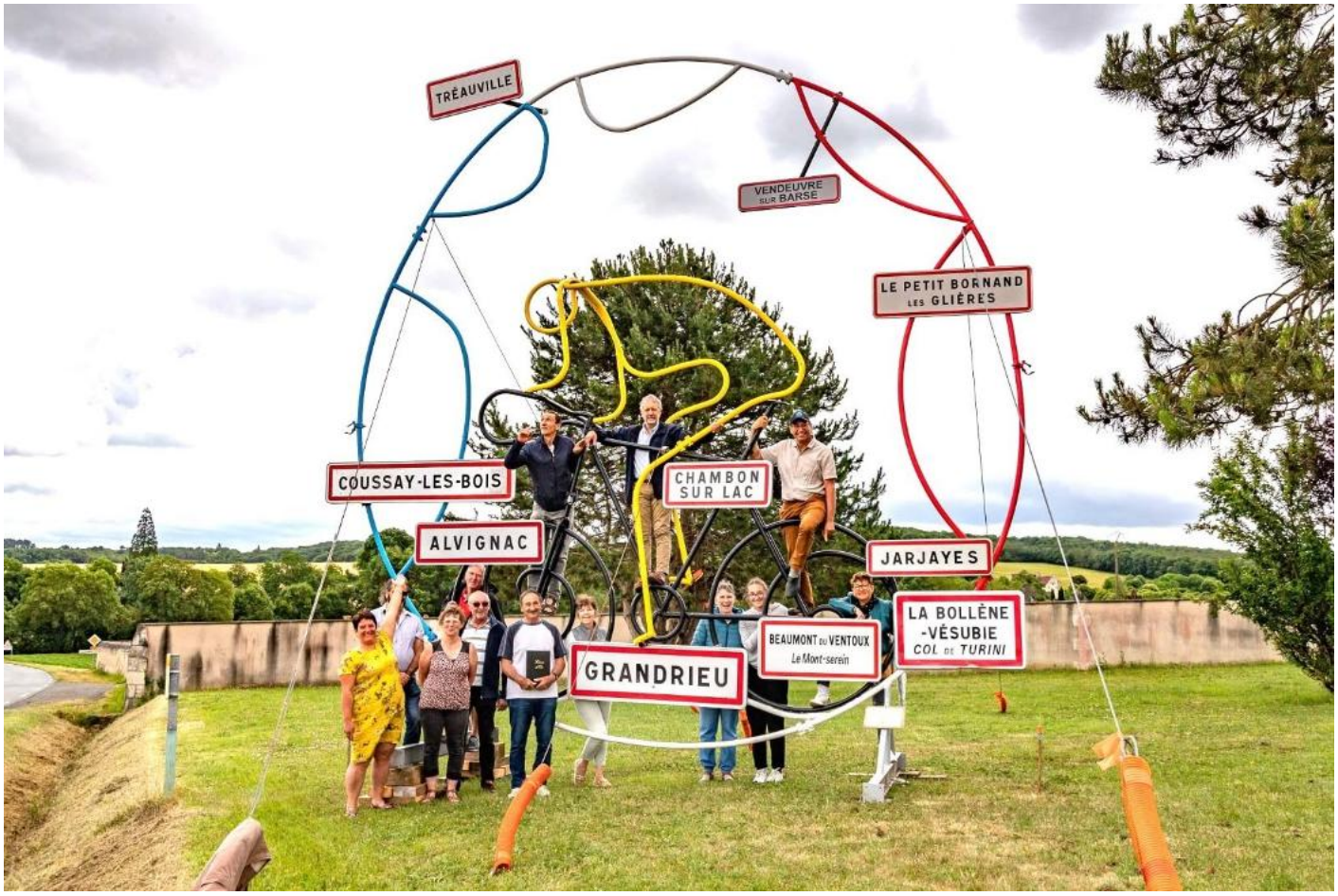
En route vers la Vienne.



Dernière étape du remontage.



Accrochage du panneau de Coussay-les-Bois.



Et voilà le résultat final !



Le livre d'or confié à Élisabeth Michel, maire de Coussay-les-Bois.

La commune de Coussay-les-Bois

Située tout près de La Roche-Posay, station thermale réputée, Coussay-les-Bois dispose de nombreux commerces de proximité. C'est une petite commune de 913 habitants (Insee 2022) sur un territoire de 43,3 km^2 qui a tout d'une grande. Coussay se distingue aussi par son patrimoine avec notamment le superbe château de la Vervolière, propriété ayant appartenu au cardinal de Richelieu.



Coussay présente la particularité de posséder deux églises situées dans le bourg.



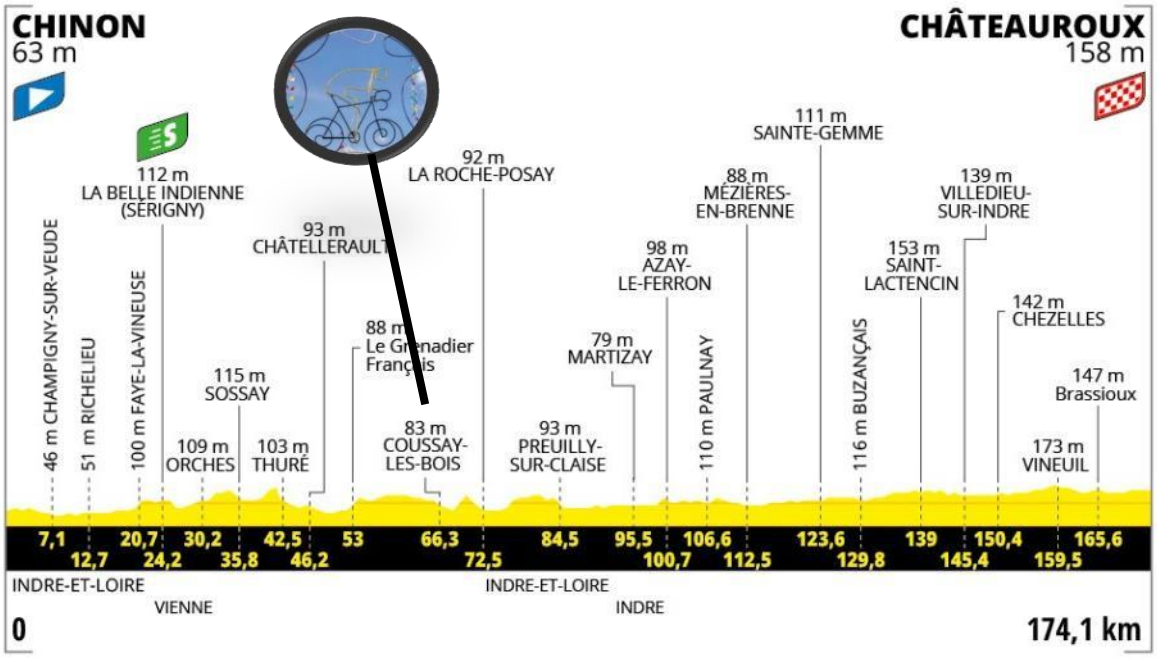
Château de la Vervolière.

L'étape du Tour

Le Tour de France 2025 était la 112^e édition de l'épreuve et s'est déroulé du 5 au 27 juillet 2025. Ce Tour a été remporté pour la quatrième fois par le Slovène Tadej Pogačar qui a pris définitivement le maillot jaune lors de la 12^e étape, a gagné quatre étapes et s'est adjugé le maillot à pois du classement de la montagne. Au classement général, Il précède le Danois Jonas Vingegaard, le vainqueur des éditions 2022 et 2023.

Le Tour est passé devant la structure le dimanche 13 juillet 2025, à 106,5 km de l'arrivée de la neuvième étape entre Chinon et Châteauroux. Cette étape de plaine de 174,1 km ne comptait pas un seul dénivelé relevant du classement de la montagne.

La 9e étape se résume à une très longue chevauchée de deux coureurs de l'équipe Alpecin-Deceuninck partis en tête de la course depuis le début de l'étape, le Néerlandais Mathieu Van der Poel et le Belge Jonas Rickaert. Les deux échappés comptent 5 minutes et 30 secondes d'avance sur le peloton lorsqu'ils traversent Coussay-les-Bois. En fin d'étape, leur avantage fond sous l'impulsion de plusieurs équipes. Rickaert cède à six kilomètres du but et Van der Poel quant à lui est repris à 700 mètres de la ligne d'arrivée. Le sprint massif est remporté par le Belge, champion d'Europe, Tim Merlier.



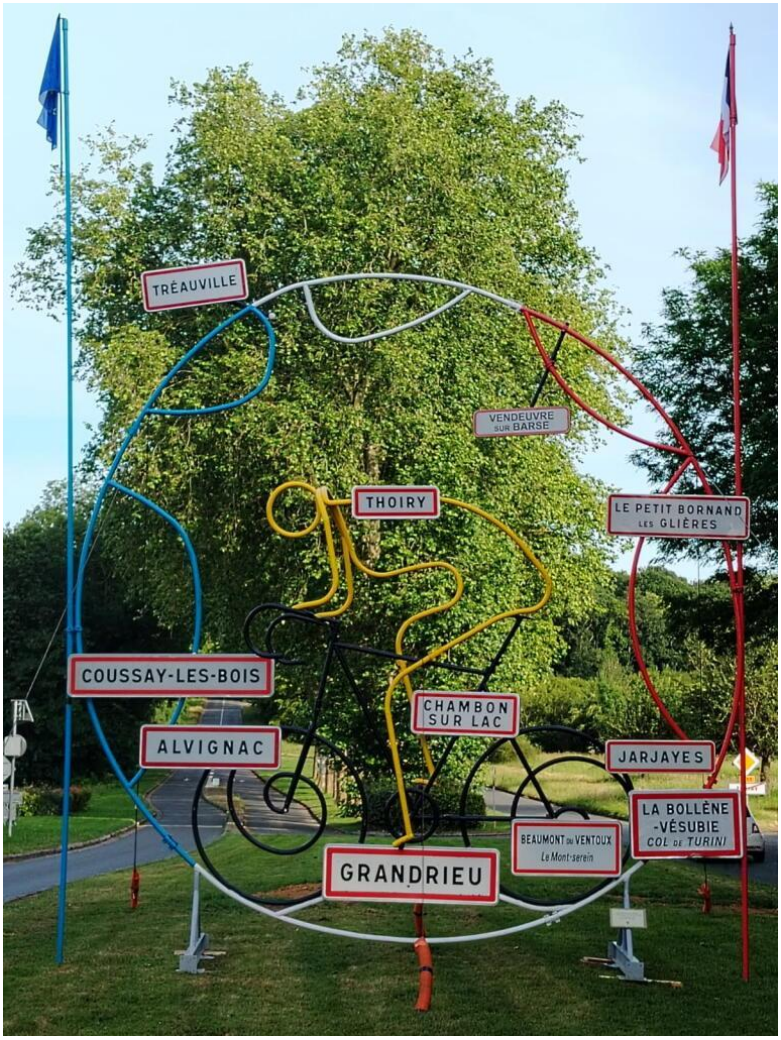
Sur la capture d'écran de la retransmission TV, ci-dessous, les deux échappés portant les dossards 105 et 106 passent devant le grand vélo.



2026 – À Thoiry dans les Yvelines

Pour sa onzième installation à l'occasion du Tour de France, le grand vélo tréauvillais a fait étape à Thoiry, dans les Yvelines.

Installé sur un terre-plein, route de Versailles, à proximité immédiate de l'entrée du parc zoologique, il a bénéficié d'un emplacement particulièrement visible, permettant à de très nombreuses personnes de l'admirer.



Grand vélo installé le 5 juin 2026.



De gauche à droite, Monique Mahieu, ancien maire de Tréauville, Elisabeth Michel, maire de Coussay-les-Bois, Anne Frelaut-N'diaye, maire de Thoiry, Jean-François Viger, créateur du grand vélo.



Tréauvillais de passage à Thoiry le 20 juillet 2026.



Vue côté pile.

La commune de Thoiry

Situé à une cinquantaine de kilomètres à l'ouest de Paris, Thoiry est un village rural de 1 434 habitants (Insee, 2023). Il doit sa renommée internationale à son château et à son célèbre parc animalier, qui accueille en moyenne 500 000 visiteurs chaque année.

Étendu sur près de 160 hectares, le parc animalier abrite 1 300 animaux représentant 150 espèces, répartis dans de vastes espaces paysagers et végétalisés.

Plusieurs expériences permettent de découvrir cette richesse animale :

- Un parcours safari de 8 kilomètres offre la possibilité d'observer des animaux en semi-liberté, parmi lesquels des éléphants, des zèbres, des girafes et des ours. La visite s'effectue avec son propre véhicule ou à bord d'un camion-brousse.
- Un parcours pédestre permet de découvrir d'autres espaces du parc et d'approcher au plus près les lions et les tigres grâce à des tunnels vitrés. Il donne également l'occasion d'observer des espèces plus rares, comme les dragons de Komodo.



Château de Thoiry, XVI^e siècle, propriété de la famille de La Panouse.



Girafes et antilopes en semi-liberté dans le parc animalier.



Silhouettes de coureurs aux fenêtres de la mairie.

L’étape du Tour



Thoiry devait initialement accueillir le départ de la 21e et dernière étape du Tour de France cycliste, le dimanche 26 juillet. Au programme : 133 kilomètres jusqu'à la ligne d'arrivée sur les Champs-Élysées, à Paris. Toutefois, en raison de la mobilisation des forces de l'ordre pour lutter contre les incendies de forêt en Gironde et dans les Landes, le parcours de cette ultime étape a été raccourci.

Après la présentation des coureurs à Thoiry, le peloton a rejoint la capitale en car. Les coureurs ont ensuite effectué deux tours supplémentaires du circuit des Champs-Élysées, avant d'emprunter à trois reprises la rue Lepic et la butte Montmartre. Une dernière descente, située à un peu plus de dix kilomètres de l'arrivée, les a ramenés vers les Champs-Élysées, où était jugée l'arrivée finale de cette édition du Tour de France. Au total, 88,7 kilomètres ont été parcourus lors de cette dernière étape écourtée.

Mathieu van der Poel s'est imposé sur cette ultime étape, tandis que Tadej Pogačar a remporté le classement général et son cinquième Tour de France. Il rejoint ainsi au palmarès des quintuples vainqueurs de l'épreuve quatre légendes du cyclisme : Jacques Anquetil, Eddy Merckx, Bernard Hinault et Miguel Indurain.

2027 – Retour au point de départ à Tréauville

Onze ans après sa première installation à Tréauville, le grand vélo du Tour de France retrouvera son village d’origine, là même où son histoire a commencé.

Après trois premières étapes disputées en Grande-Bretagne, les coureurs rejoindront Cherbourg-en-Cotentin pour une journée de repos, avant de prendre le départ de la première étape française dans le Cotentin, le mardi 6 juillet.

Le départ sera donné près du pont tournant, à Cherbourg. Le peloton prendra ensuite la direction de La Hague, avant de redescendre vers Les Pieux, en passant par Tréauville au niveau du port de Diélette. La course se poursuivra en direction de Bricquebec-en-Cotentin, Valognes, Saint-Vaast-la-Hougue et Barfleur. Les coureurs regagneront enfin Cherbourg par le Val de Saire, pour une arrivée jugée au sommet du boulevard de l'Atlantique, au terme de 171 kilomètres.



Tracé schématique du parcours indiquant les principaux lieux et communes traversés.